

Prijavljen uporabnik: Z9057M

Kot pištola na tilniku

V Trnovski vasi in Bišu zahtevajo gradnjo pločnikov ob regionalni in popravilo poškodb na cestiščih in objektih

DARJA LUKMAN ŽUNEC

Občani Trnovske **vasi**, ki živijo ob regionalni cesti Ptuj-Senarska - ta je od lani precej obremenjena s tovornim prometom, saj po njej vozijo gradbeni material za gradnjo avtoceste med Mariborom in madžarsko mejo -, organizirani v civilno pobudo, od svojega župana **Alojza Benka** zahtevajo ukrepanje. Cesta je uničena, cestišče se vse bolj poseda, tovorna vozila, še posebno vozila podjetja SCT, pa vozijo prehitro, ugotavljajo domačini. Direkcija za ceste teh posedan ne sanira, zaradi velikih hitrosti nastajajo poškodbe tudi že na objektih ob cesti. Še večja težava pa je varnost drugih udeležencev v cestnem prometu, predvsem pešcev, kolesarjev in voznikov motornih koles.

Odzvala se je le policija

V občini **Trnovska vas** so že lani ustanovili civilno pobudo, ki na probleme ves čas opozarja. Na pobude se je doslej odzvala le policija, ki spremlja dogajanje na tem cestnem odseku. Vendar se v civilni pobudi zavedajo, da je kljub prizadevanju in dobremu delu policistov nemogoče ves čas zagotavljati prometno varnost. Zato so od župana pred kratkim na seji občinskega sveta zahtevali, naj se o težavah pogovarja in išče rešitve skupaj z DARS-om, s podjetjem SCT in z Direkcijo za ceste RS. Člani civilne iniciative županu očitajo, da je za zdaj pri tem neuspešen.

Predsednik pobude **Danilo Muršec**: "Člani civilne pobude smo se na zadnji seji dogovorili, da spoštujemo prizadevanja župana, vendar se bomo še enkrat poskušali sestati z njim. Zahtevali bomo, da terminsko opredeli, do kdaj bo cesta sanirana, kdaj bodo ob glavni cesti zgrajeni pločniki, ki so nujni, saj se bo z izgradnjo avtoceste promet skozi Trnovsko **vas** še povečal in se bo s tem še poslabšala varnost občanov, predvsem otrok, ki že zdaj praktično nimajo varne poti v šolo. Odločeni smo, da bomo, če ne bo konkretnih rešitev, županu morali predlagati, naj odstopi. Istočasno pa bomo zaprli tudi regionalno cesto Ptuj-Lenart v Trnovski **vasi**, zaprta pa bo tako dolgo, dokler ne bomo dobili zagotovil občine **Trnovska vas**, Direkcije za ceste RS, DARS-a in ministrstva za promet o izgradnji pločnikov."

Ne želijo zaostrovanja, toda ...

"Žalostno je, da smo morali pred leti v drugem političnem sistemu, ki posameznika ni preveč cenil in do civilnih pobud ni bil prijazen, asfaltno prevleko in človeka vredno okolje izsiliti z



Promet skozi Trnovsko vas je že skoraj leto dni neznosen. (Darja Lukman Žunec)

Podravje 14

Kot pištola na tilniku

V Trnovski vasi in Bišu zahtevajo gradnjo pločnikov ob regionalni in popravilo poškodb na cestiščih in objektih.

Delo v Spodnjem Podravju še vedno (pre)slabo plačano

Na Ptujskem dovolj krvi

Nič več skakanja čez železniške tire?

Poročilo avtohitom

zaporo ceste, a očitno bo to potrebno tudi zdaj. V pogovorih in dogovorih ne nameravamo biti podrejeni partnerji. Kako težki bodo pogovori, smo se zavedli že ob koncu lanskega leta, ko so nam predstavniki podjetja SCT povedali, da lahko vozijo po državnih cestah, saj zato plačajo cestnino.

Ne želimo zaostrovanja, vendar pričakujemo, da bodo občina, pristojno ministrstvo, investitorji in izvajalci sprejeli dejstvo, da je za nas in za naše otroke nekaj desettonski tovornjak pri hitrosti 80 km na uro v naselju kot pištola na tilniku. Prepričani smo, da se problema zavedajo vsi odgovorni, vključno z izvajalci del, ki si nesreč zanesljivo ne želijo. Vemo, da so kot izvajalci zavezani rokom in izpostavljeni neizprosnemu trgu. Upamo pa, da nam bo skozi trezne in plodne pogovore uspelo najti rešitev."

Trnovski župan Benko jim je obljubil, da bo naredil vse, kar je v njegovi moči, in bo kmalu organiziral sestanek z vsemi vpletenimi ter poskušal dobiti trdnejša zagotovila o gradnji pločnikov in popravilu poškodb na cestišču in objektih.

[Cenik storitev Vecer.com](#) | [Splošna določila uporabe](#) | [Pogoji uporabe Večerovega arhiva](#)

© Avtorsko in sorodne pravice na gradivo ima družba ČZP Večer d.d. Vse pravice so pridržane.